

BOITE - TRAM UTILIEE AILLEURS

Le système de la boîte aux lettres fixée à un tramway, n'était pas une exclusivité bruxelloise, d'autres villes et pays l'utilisait.

ANVERS



Carte postale de 1911, avec un circur en 1er plan, et à l'arrière plan, un petit télégraphiste levant la boîte aux lettres attachée à l'avant d'un tram passant devant la Station.

Ecrit à
la main
« tram »



Entier-postal daté « Antwerpen 12 nov. 1890 » affranchi à 30cts (tarif du 01.12.1887: port 0,05 + exprès 0,25) annulé par le bureau télégraphique ANVERS (BOURSE) 12 NOV. 4-S / 1890, qui appose la griffe EXPRES et indique à la main « tram », pour Anvers même.

ALLEMAGNE

La ville de Hambourg employait également ce système.

Le bureau centralisateur se situait à HAMBURG 1, qui utilisait, aussi bien un timbre à date qu'une machine à oblitérer.

Différents types de cachets étaient utilisés :

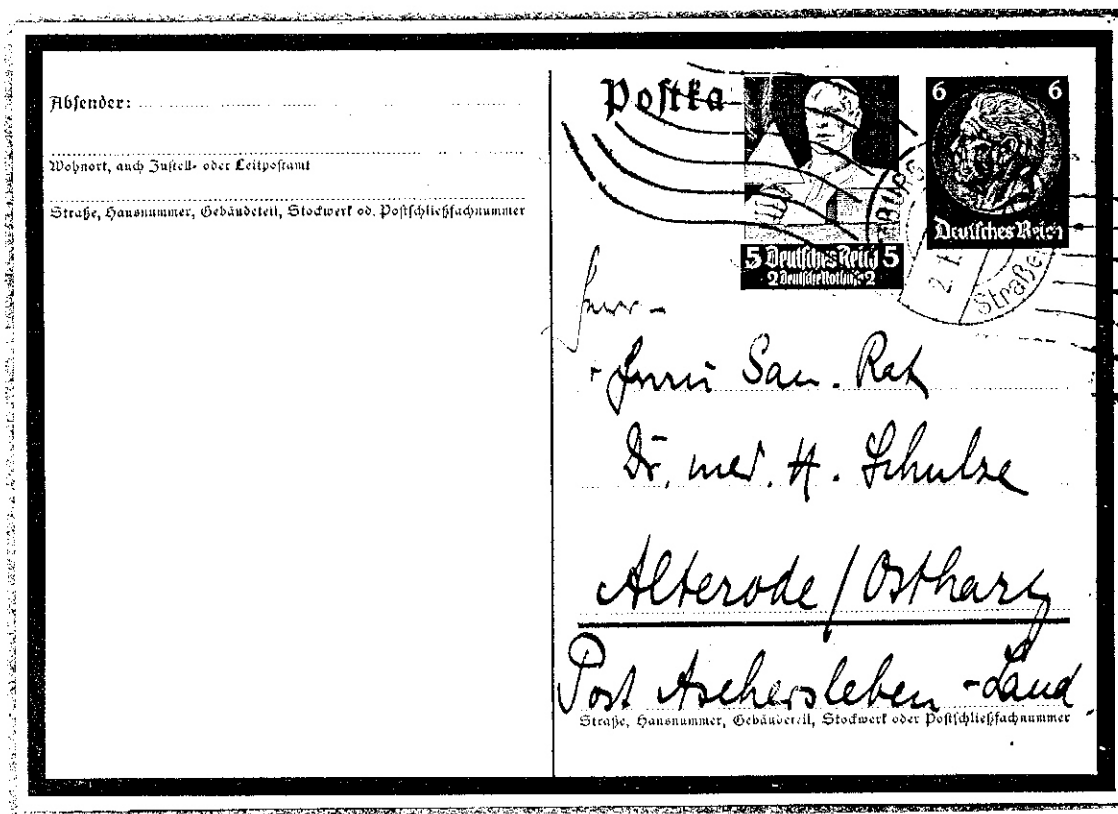
- 1- HAMBURG / 1 / date / EILBRIEFE - timbre à date et machine à oblitérer.
- 2- HAMBURG / 1 / ZUG / date / EILBRIEFE - timbre à date.
- 3- HAMBURG / 1 / date / Strassenbahn – timbre à date et machine à oblitérer.
- 4- Aus dem / Strassenbahn = Briefkasten – griffes sur 2 lignes.

Différents types de caractères.

Généralement les cachets 1 et 2 étaient accompagnés par une des griffes 4.

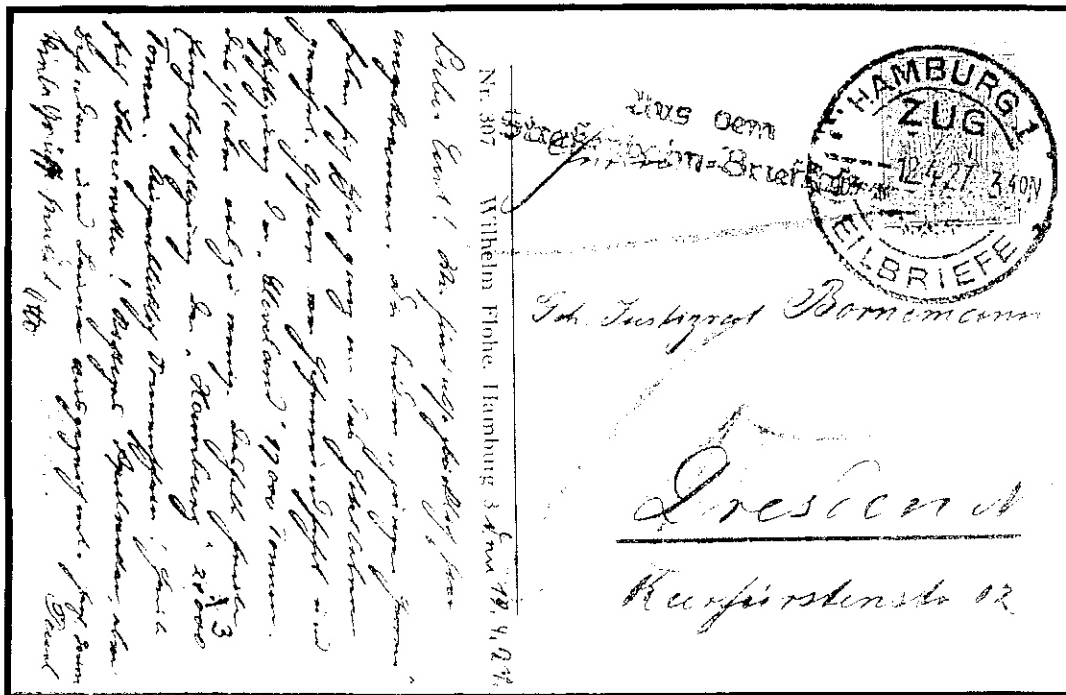
Le courrier transporté dans ces conditions était varié (carte-postale, lettres ordinaires, exprès, poste aérienne, etc...)

Le courrier déposé et transporté dans les boîtes-tram supportait une surtaxe de 5 pf.



Entier-postal (Hindenburg) à 6 pf complété par un timbre-poste à 5 pf. Annulation par la machine à oblitérer HAMBURG 1 / 2.1.1934 / Strassenbahn, à destination de l'intérieur – Alterode (6 pf de port + 5pf de surtaxe tram.

Entier-postal à 5pf annulé par le cachet HAMBURG 1 / ZUG / 18.4.27-3.40 N / ELBRIEFE et griffe à caractère gothique « Aus dem / Strassenbehn=Briefkasten » chiffre-taxe au crayon bleu « 10 » (port 5pf + surtaxe tram 10pf. Manque 5 x 2).



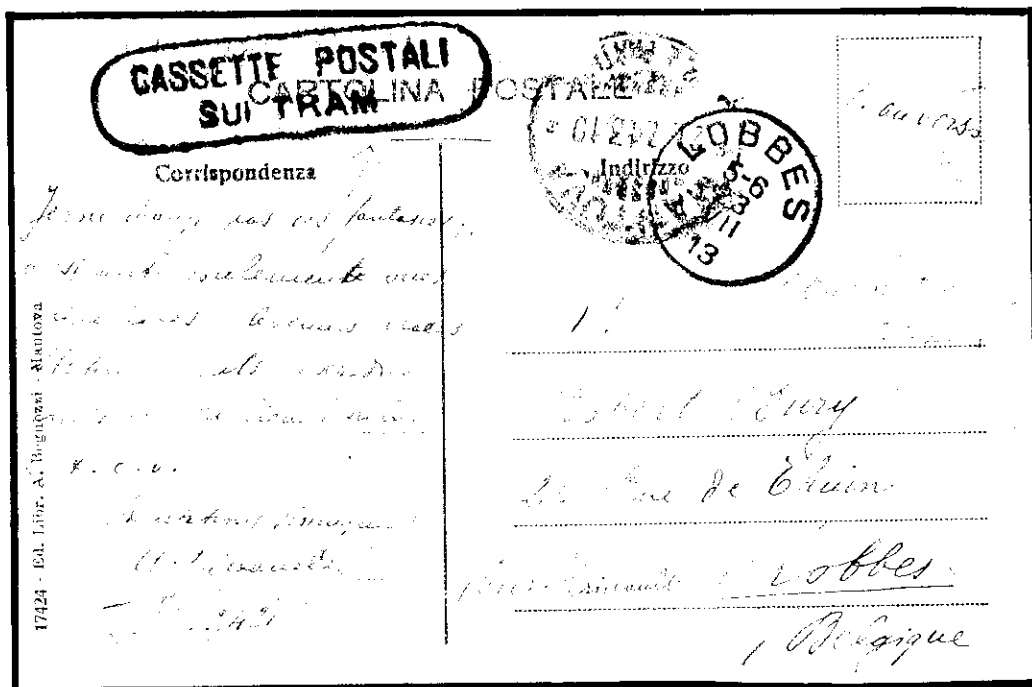
Entier-postal à 8pf annulé par le cachet HAMBURG / 14.3.1939 / * 1 aq et griffe (grand caractère romain) « Aus dem / Strassenbahnbriefkasten ». Chiffre-taxe « 8 » (manquait 4pf x 2 = 8).

ITALIE

Par contre en Italie, plusieurs localités utilisaient le système de courrier transporté par tramways, notamment à Borgosecia, Salso Borgoso, Mantova.

Respectivement :

- Cachet rectangle « TRAMWAYS VERCELLESI / date / ARANCO. »
- Cachet cercles concentriques « TRAMVIA / date / SALSO BORGOSO. »
- Cachet ovale allongé « CASSETTE POSTALI / SUL TRAM ».



Carte postale affranchie à 10cm (dos) annulé à MANTOVA / 21.7.13 / ? + cachet ovale allongé « CASSETTE POSTALI / SUL TRAM ». Cachet d'arrivée LOBBES (Belgique) 5-6 / 23 / VII / 13

Ce système aurait également été employé dans d'autres pays.

OMNIBUS HIPPOMOBILES AYANT VECU JUSQU'EN 1914

Malgré l'électrification des tramways à partir de 1894, on pourrait penser, que pour les deux lignes ci-après, le temps des diligences avait difficile de laisser le pas (de chevaux) à la motorisation.

LIGNE BOURSE - IXELLES

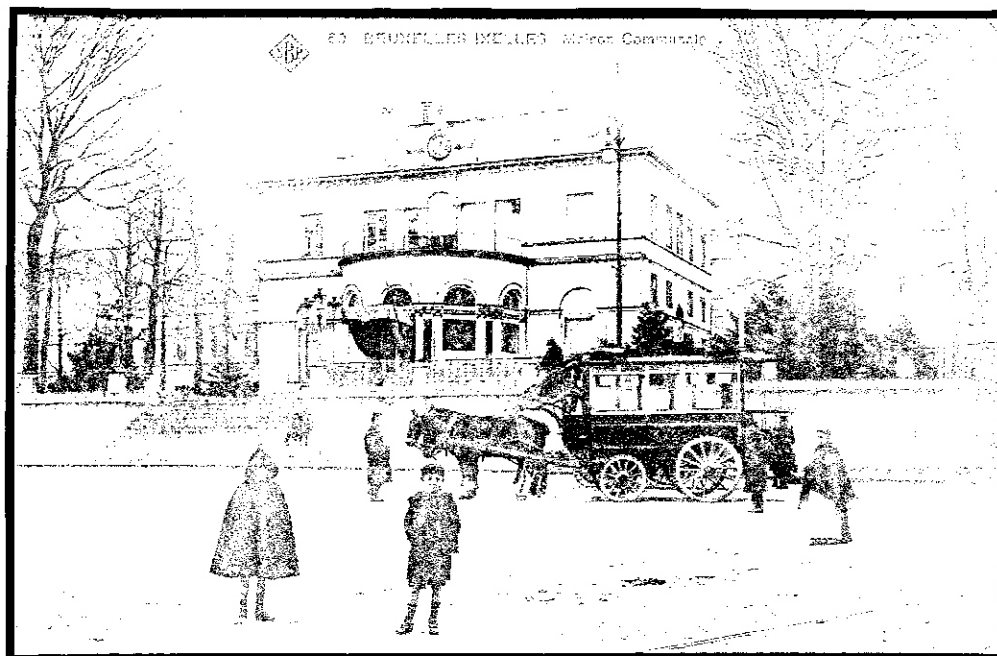
En 1867, la « Cie des Omnibus de Bruxelles » obtenait l'autorisation d'établir un réseau de 10 lignes de tramways couvrant Bruxelles et l'agglomération., dont la ligne BOURSE – IXELLES.

Cette société déposait son bilan en 1868. Le 01.05.1869, ce projet était repris par la « B.S.R.O.C. » jusqu'au 01.01.1875, date du rachat des concessions par les « TRAMWAYS BRUXELLOIS ».

Cette société remis les lignes en activité, avec des omnibus « Impérial », peint en vert-blanc et noir, avec bande rouge.

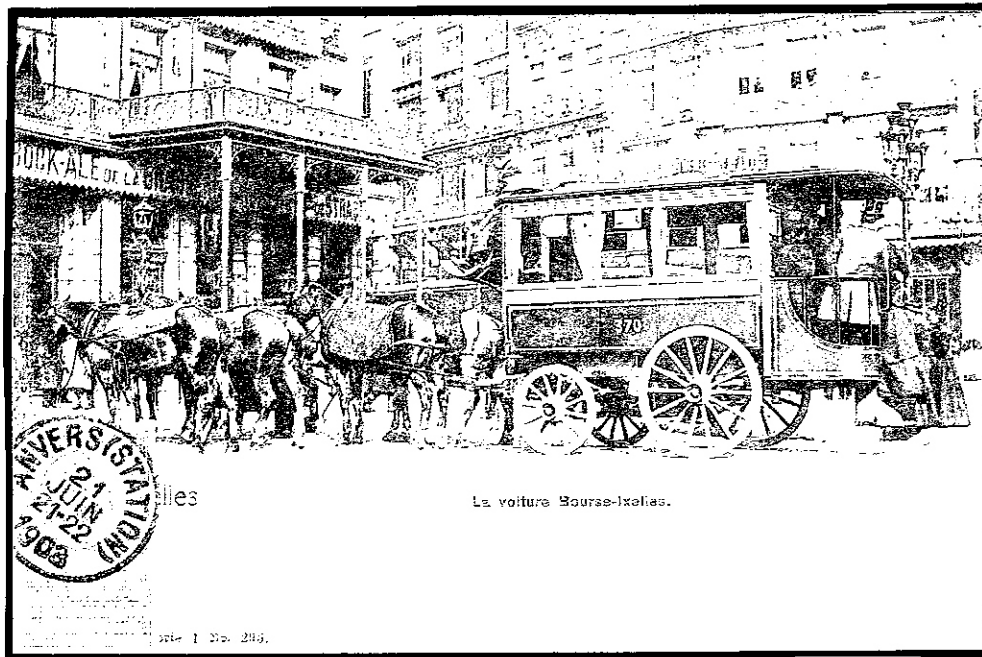
Itinéraire : Place de la Bourse, rue Montagne-aux-Herbes, rue de la Montagne, rue Coudenberg, place Royale , rue du Namur, Porte de Namur, chée d'Ixelles, terminus place Communale (F.Cocq).

Tarifs : 20cts le parcours et 30cts la correspondance. Départs toutes les 10', en moyenne, de 7h30' à minuit.

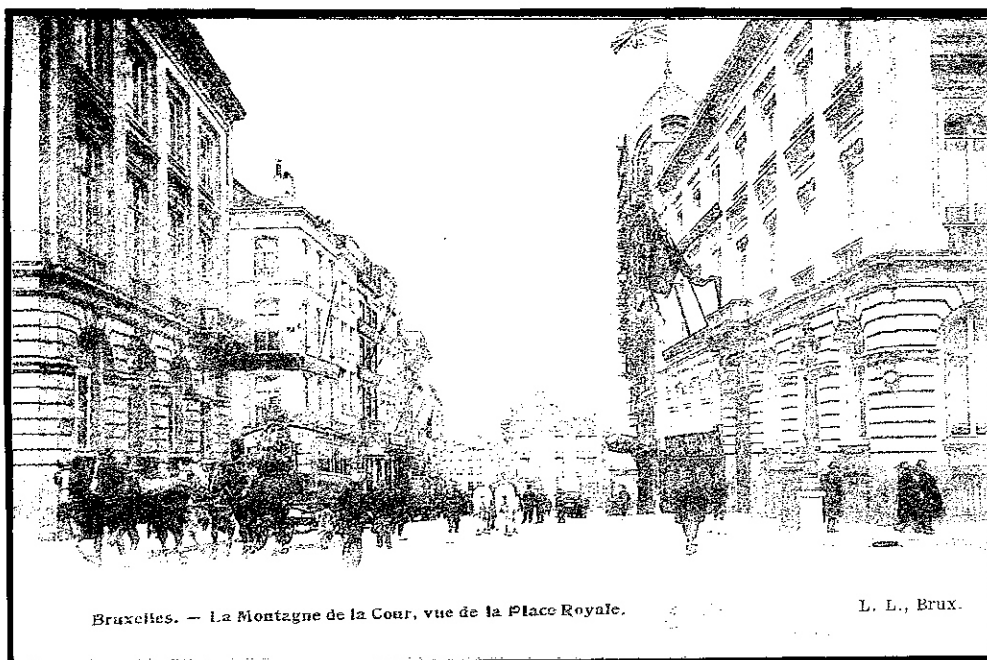


MAISON COMMUNALE D'IXELLES

En 1834, le violoniste belge de Blériot, fit construire une maison de plaisance pour sa femme, la cantatrice espagnole « Malibrán ». Après le décès de son épouse, l'artiste de Blériot vendit sa demeure à la Commune d'Ixelles. Celle-ci transforma cette magnifique maison, en une nouvelle Maison Communale.(Auparavant, la Maison Communale était établie chée d'Ixelles)



Les voitures étaient attelées de deux chevaux. Compte tenu du relief du trajet, deux chevaux de renfort étaient nécessaires, à partir du bas de la rue de la Madeleine jusqu'à la Porte de Namur. Leur travail terminé, ces chevaux de renfort redescendaient vers le centre, guidés par un lad, comme on peut le voir sur la carte postale ci-dessous.



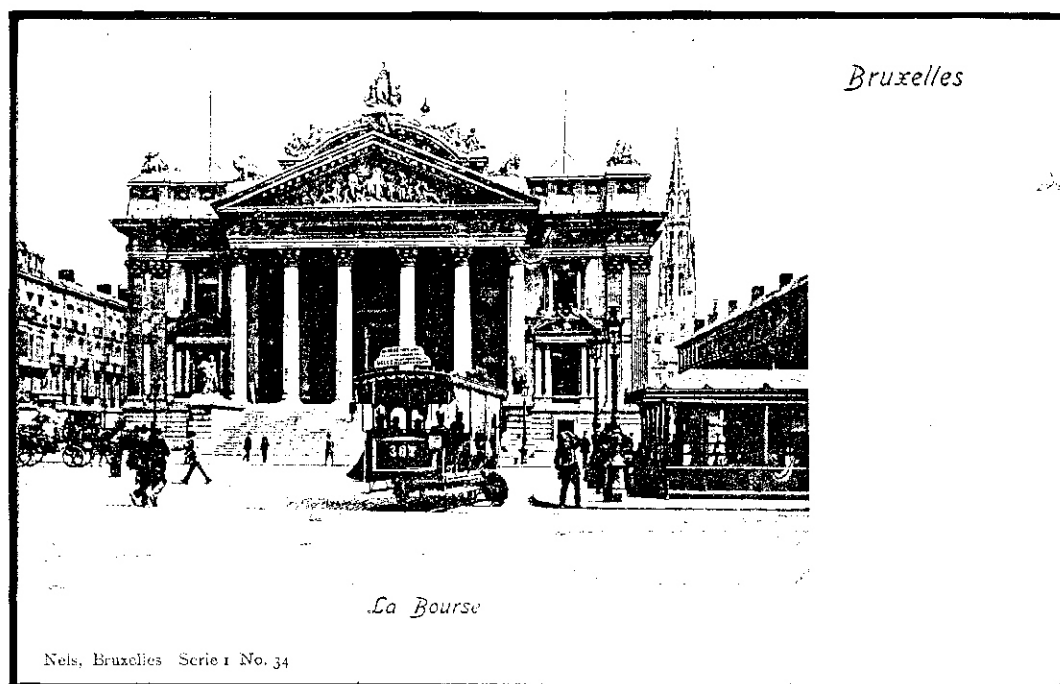
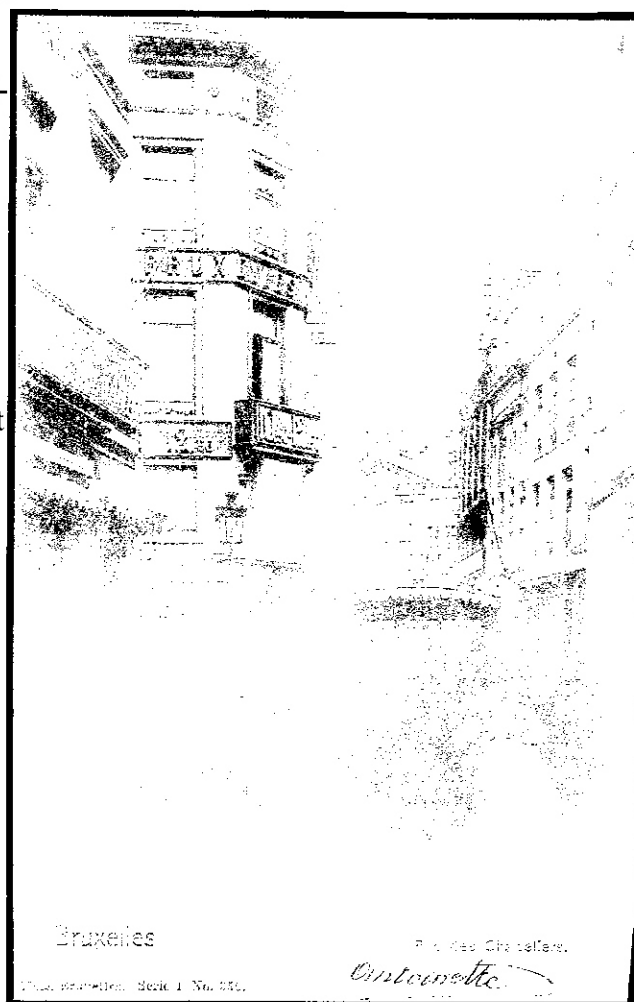
Le 31 juillet 1914, suite à la réquisition des chevaux par l'armée (guerre 1914-1918), le seul service d'omnibus à chevaux qui existait encore, était supprimé.

LIGNE « BOURSE – PORTE DE HAL »

La société « Les Tramways Bruxellois » exploitait également une ligne d'omnibus de pavé Bourse – Porte de Hal, via la rue au Beurre, la Grand - Place, la rue des Chapeliers, les rues de la Violette, de l'Hôpital, d'Or, et la rue Haute.

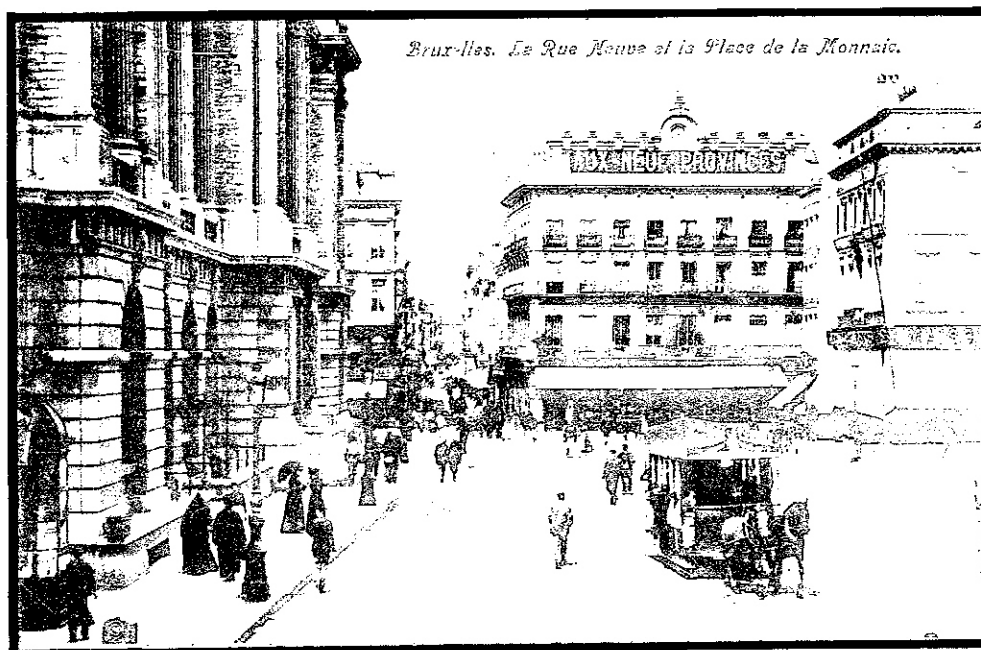
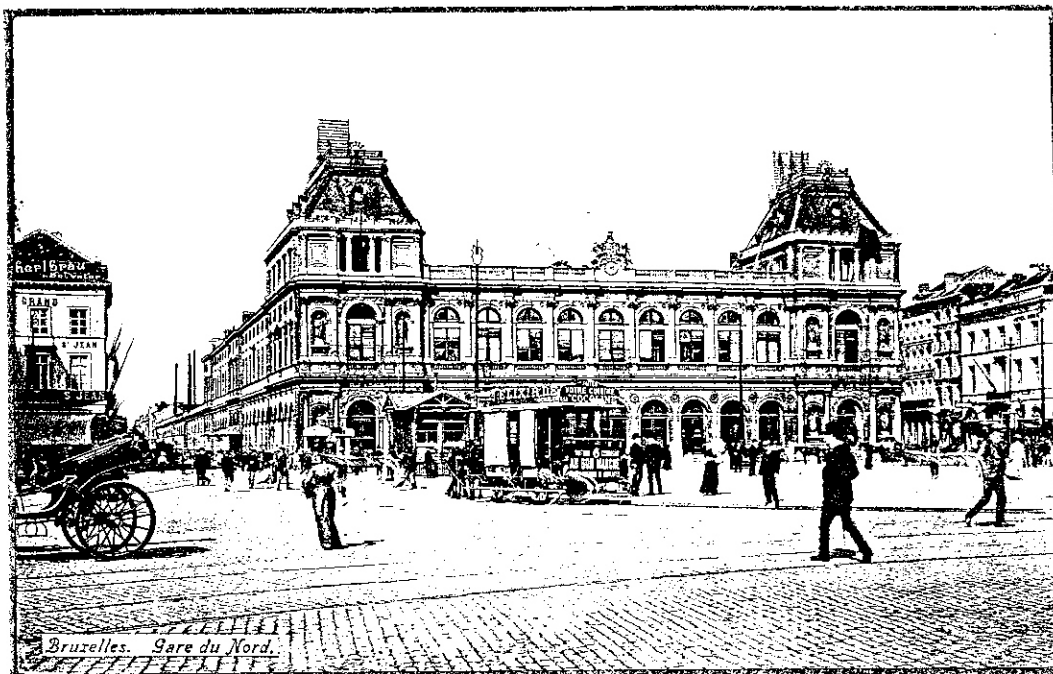
Le 31.03.1913, cette ligne effectuait son dernier voyage. Les « Chemins de Fer Economiques » rachetait la concession. Elle électrifiait la ligne et la prolongeait jusqu'à la place Van Meenen, St-Gilles.

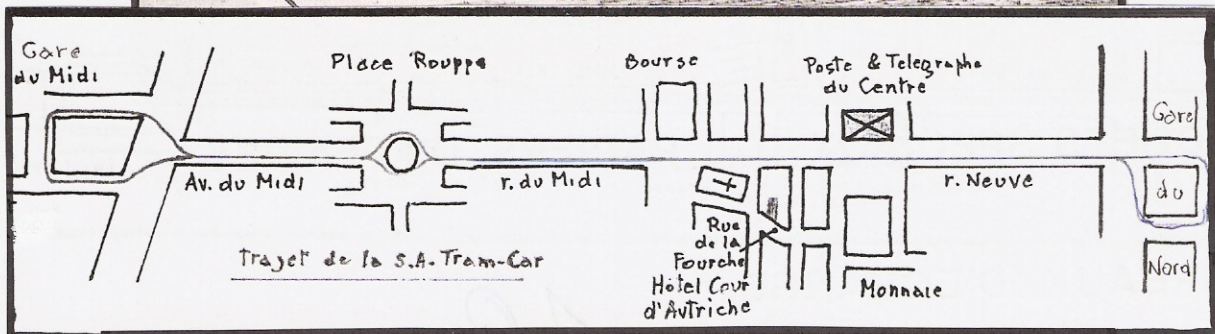
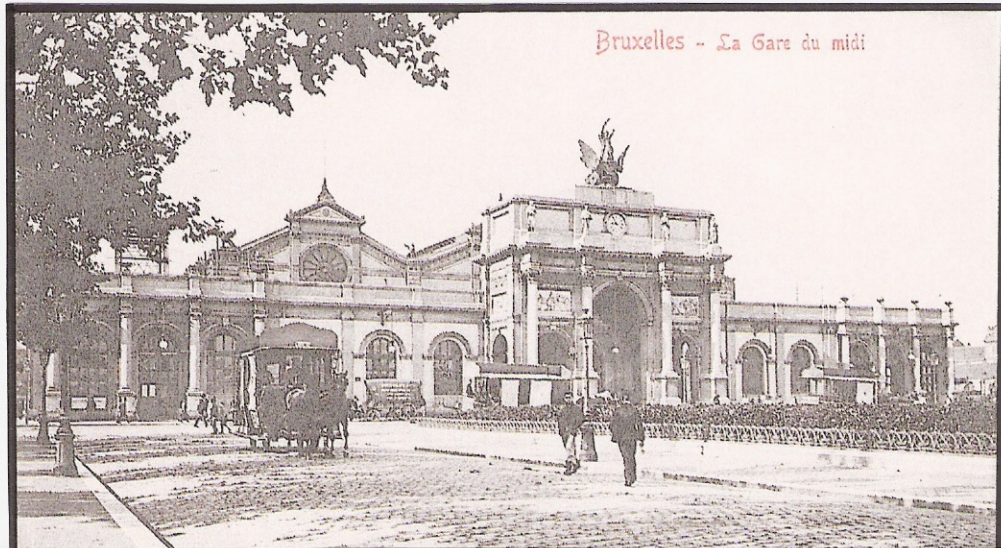
Carte-vue du bas : Terminus place de la Bourse. Plaque indicatrice : BOURSE Porte de Hal / en correspondance avec / UCCLE par la barrière de St-Gilles / et la chée d'Alsemberg.



LIGNE GARE du MIDI - GARE du NORD
PAR la S.A. « TRAM - CAR »

En 1890, la liaison entre les gares du Nord et du Midi, via les Bds Centraux était insuffisante. L'exploitation d'une ligne supplémentaire fut confiée par arrêté provincial du 31.08.1890, à Polydore Vanderschueren, gérant de « TRAM-CAR ». Ligne inaugurée le 28.05.1891, avec 34 omnibus de pavé : Itinéraire, gare du Nord, rue Neuve, place de la Monnaie, rue des Fripiers, Bourse, rue du Midi, place Rouppe, av. du Midi, gare du Midi. Départs toutes les 10'. Tarifs : 15cts, 10cts le parcours partiel . Service interrompu pour cause de la guerre avec la réquisition des chevaux, le 28.04.1915.

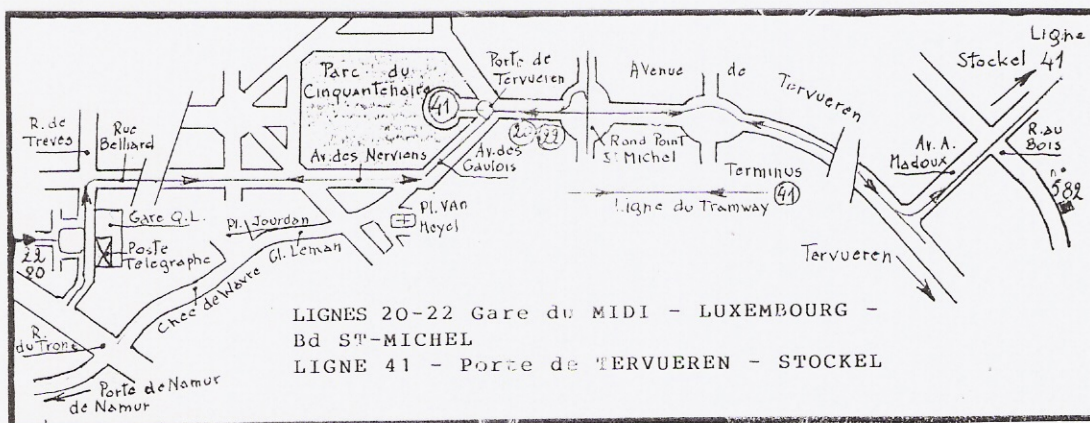




Entier-postal émanant de l'Hôtel « Cour d'Autriche » (rue de la Fourche) affranchi à 0,30frs (port 0,05 + 0,25 d'express) remis à la voiture hippomobile TRAM-CAR, circulant rue Neuve, venant de la gare du Nord et se dirigeant vers la gare du Midi, où un petit télégraphiste extrait l'express de la boîte et le remet au bureau télégraphique de BRUSSEL (ZUID) / BRUXELLES (MIDI) 4.III.1919. Expédié vers Péruwelz qui applique une griffe de fortune d'arrivée « Bureau Télégraphique / de Péruwelz 6 MARS 19 »

Extrait de l'ARTICLE 15 du CAHIER DES CHARGES de 1912 (concessionnaires)

« Les facteurs des Postes, les ouvriers du téléphone et les porteurs du Télégraphe, pourront prendre place gratuitement dans les voitures des tramways, avec les objets dont ils seront porteurs. Ils devront porter l'uniforme et se munir de leur portefeuille, sacoche ou sac de dépêches.



Lettre expédiée de LONDRES W.1 / 6 JA 1928, affranchie à 8 ½ pence (port 21/2 + exprès 6 p.) en Exprès vers le village de Woluwé St-Pierre, 582, rue au Bois (Stockel). Passage cachet CROSVENOR St (3) P.O.W. Arrivée au bureau du Quartier Léopold, gare du Luxembourg, où un porteur télégraphiste effectue la remise de l'Expres au destinataire, après avoir emprunté le tramway 20 ou 22, passant devant le bureau du Q.L., et se dirigeant vers la Porte de Tervueren, où le porteur prend en correspondance le tramway 41, circulant sur l'avenue de Tervueren et se dirigeant vers Stockel. Arrêt à la rue au Bois pour la remise au destinataire, qui s'acquitte de la surtaxe de 0,50frs, justifiée par la vignette apposée sur l'envoi.

« BRUXELLES / QUARTIER LEOPOLD / BRUSSEL / LEOPOLDSWIJK » .
(1 pièce rencontrée).