

« SOCIETE GENERALE des CHEMINS DE FER ECONOMIQUES (C.F.E.)

Fondée en 1874 « La Société Générale des Tramways » troque sa première dénomination sociale, dès 1880, contre celle de « **SOCIETE GENERALE des CHEMINS de FER ECONOMIQUES** ». Entre-temps, elle se consacrait à la création de Compagnies de tramways en Italie et en Allemagne.

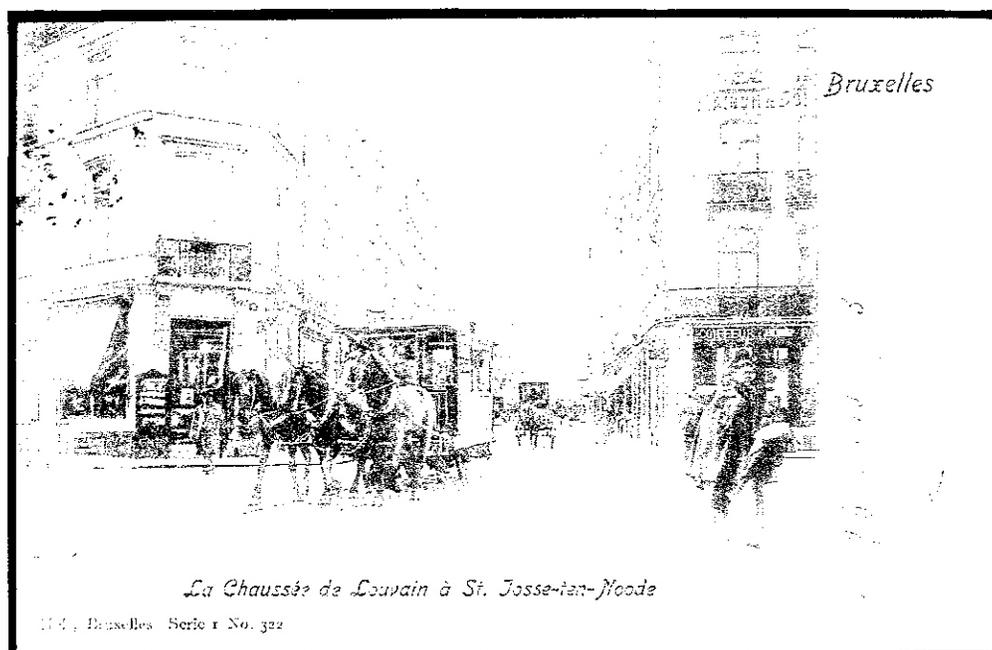
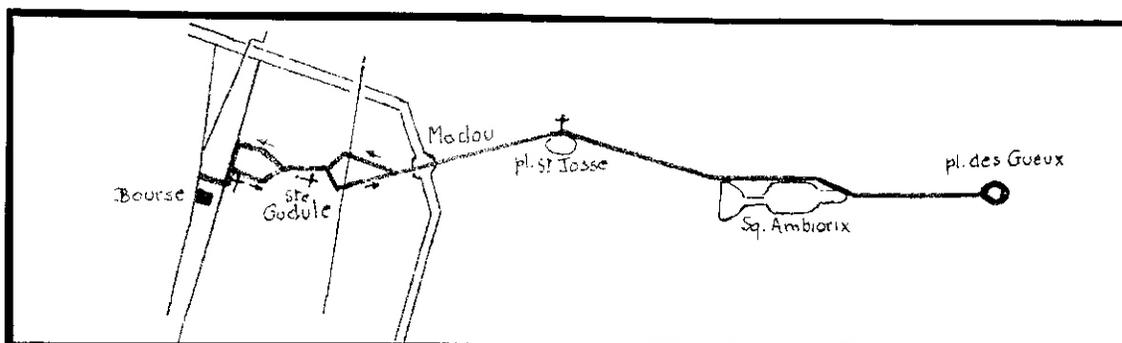
Cette société se manifesta à Bruxelles en 1887, en entrant en compétition avec les « Tramways Bruxellois » qui exploitait la ligne BOURSE – place de ST-JOSSE, avec un omnibus de pavé. Le service étant onéreux et peu prisé par le public, les « T.B. » demandèrent, en 1882, l'autorisation de remplacer l'omnibus de pavé par des tramways déraillables.

Une soumission était ouverte le 22.03.1887, et parmi les candidatures, le collège accorda la concession à la société C.F.E.

LIGNE BOURSE - PLACE DE ST JOSSE

La société C.F.E. continua d'exploiter cette ligne en omnibus de pavé, qui était en service depuis 1873 (par la société des T.B.).

Le 20.06.1889, un service de tramways déraillables remplaçait l'omnibus de pavé, depuis la Bourse jusqu'à la place Madou. En 1890, prolongation de la ligne jusqu'à la place de St-Josse, avec des véhicules de la société C.F.E. Véhicules avec livrée brune et soubassement ivoire. Les bruxellois appelaient ses véhicules « **TRAMS CHOCOLATS** »



De 1890 à 1913, la C.F.E. obtenait d'autres concessions pour l'exploitation de lignes.

En 1890 – BOURSE – Pl. STEPHANIE, et en 1911 juqu'au Bois de la Cambre.

En 1893 – BOURSE – MOLENBEEK (pl. de la Duchesse), et vers Scheut en 1907.

En 1896 – BOURSE – MOLENBEEK (Etangs Noirs), et vers Berchem en 1912.

En 1896 – BOURSE – BASILIQUE, puis vers pl. E. BOCKSTAEL en 1908, et vers l'HOPITAL BRUGMANN en 1923.

En 1896 – BOURSE – JETTE (Miroir), et en 1913, BOURSE – ANDERLECHT.

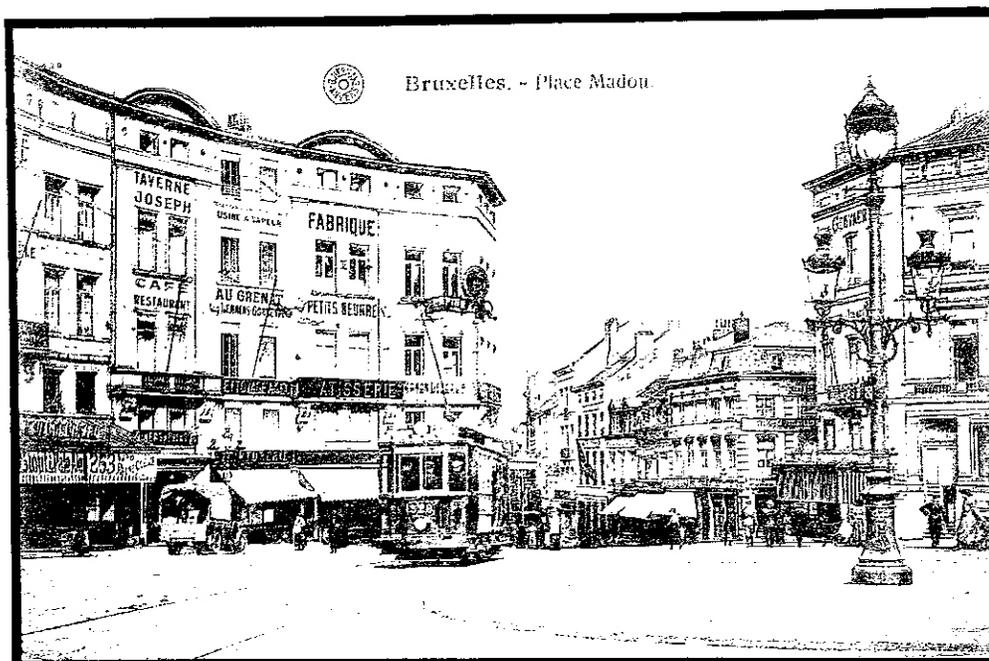
En 1900 – BOURSE – GARE ROGIER, prolongée jusqu'à la rue L. BERTRAND en 1912.

En 1906 – BOURSE – LAEKEN (Gare Maritime), et la même année vers la pl. E. BOCKSTAEL.

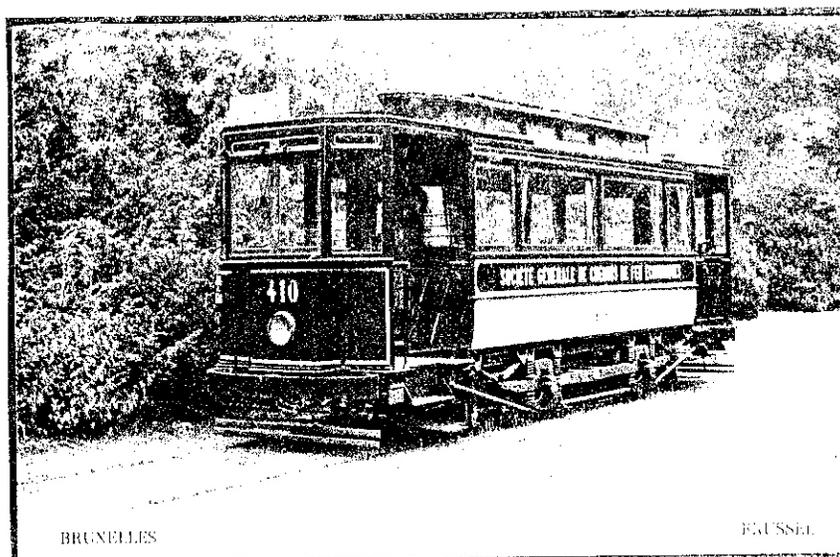
En 1913 – BOURSE – PORTE DE HAL (anc. « T.B. » en hippomobile) électrifiée et prolongée jusqu'à la PLACE VAN MEENEN.

Les lignes créées avant 1906, étaient toutes électrifiées en 1905/1906.

Le 1^{er} janvier 1928, la C.F.E. fusionnait avec « LES TRAMWAYS BRUXELLOIS ».

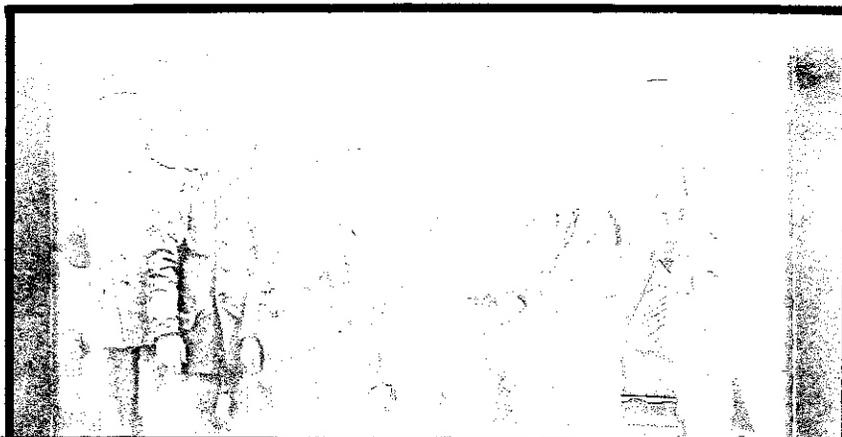


Boîtes aux lettres sur le devant à gauche



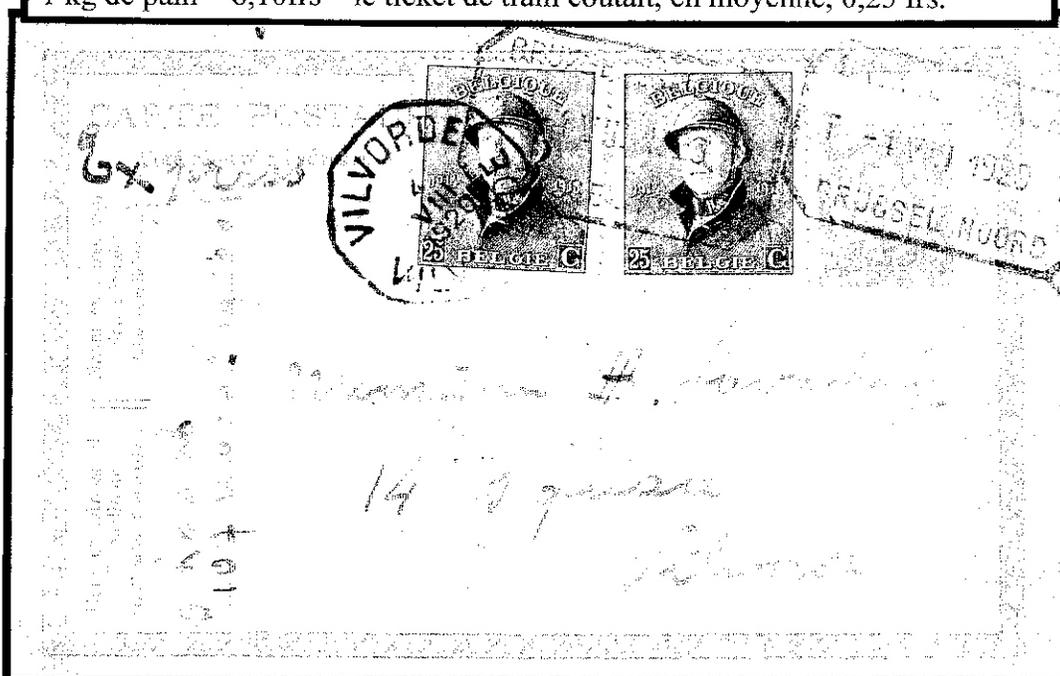
BOURSE - PLACE ST-JOSSE - PLACE DES GUEUX

Le 31.10.1909, la « C.F.E. » électrifiait la ligne et la prolongea jusqu'à la place des Gueux.
La « C.F.E. » ayant fusionné avec les « T.B. » le 01.01.1928, la ligne recevait le n° 67, à la date du 14.08.1928.

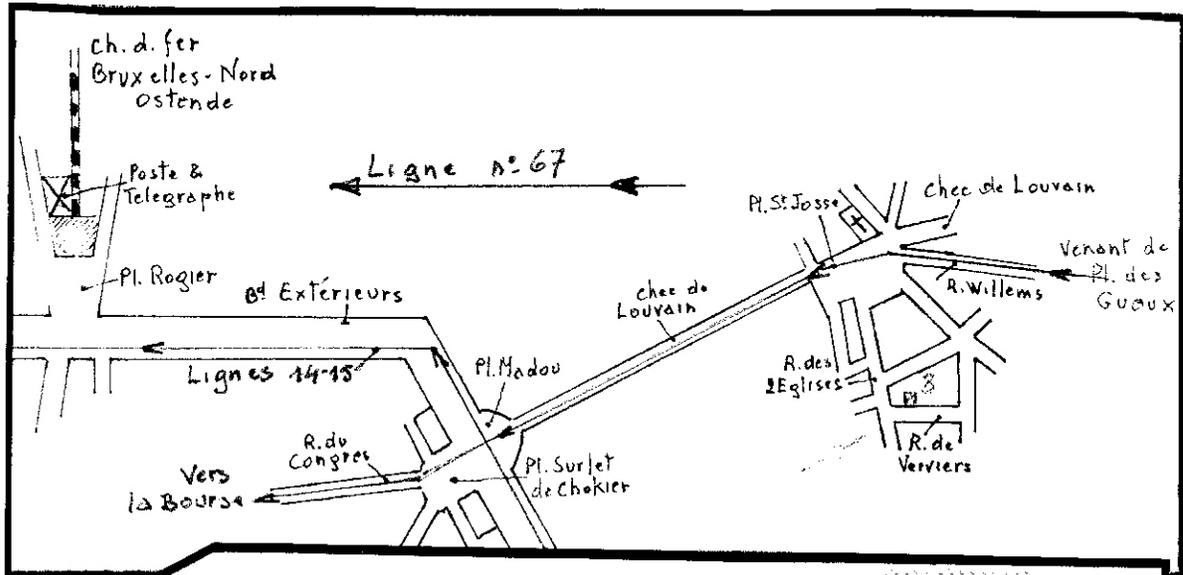


PERSONNEL DU C.F.E

En 1900, un conducteur de tramway gagnait 4 à 5frs pour 10 heures de travail.
En comparaison : un ouvrier gagnait, en moyenne, 0,35frs de l'heure.
1 kg de pain = 0,10frs – le ticket de tram coûtait, en moyenne, 0,25 frs.



Entier-postal EXPRES, émanant du 107, rue des Deux Eglises, St-Josse, affranchie à 0,60frs (tarif du 15.12.1919 : port 0,10 + expès 0,50) déposée dans la boîte du tram n°67 (pl. St Josse), venant de la pl. des Gueux et se dirigeant vers la place Madou, où un petit télégraphiste relève la boîte-tram, et le transfert dans la boîte du tram n° 14 ou 15, venant de la place du Trône et se dirigeant vers la gare du Nord, où un autre petit télégraphiste extrait l'expès de la boîte-tram et le remet au bureau de BRUXELLES NORD : T 4.VIII.1920 / BRUSSEL NOORD. Expès expédié par Ch.de Fer de Bruxelles-Nord vers la station de Vilvorde. Cachet télégraphique d'arrivée VILVORDE 4.VIII.1920. Envoi remis par porteur au 14, Square de Vilvorde.



Lettre EXPRES émanant du 8, rue de Verviers, St-Josse, affranchie à 1,80frs (tarif du 1.11.1926 : port 0,50 + exprès 1,00 + surtaxe tram 0,30), déposée dans la boîte du tram n° 67, pl. St-Josse (env. 200 m de la rue de Verviers), venant de la pl. des Gueux, circulant rue Willems, pl. St-Josse, chée de Louvain, pl. Madou, où un petit télégraphiste extrait l'exprès de la boîte-tram et le transfère dans la boîte du tram n° 14 ou 15, circulant sur les boulevards extérieurs vers la gare du Nord, où un autre petit télégraphiste lève la boîte et remet l'exprès au bureau télégraphiste qui appose le timbre **TRAM**, puis transmet l'exprès au bureau de tri de BRUXELLES 4 / 27.IX.1927 / qui annule les timbres-poste et applique la griffe bilingue EXPRES. Expédition par Chemin de Fer de Bruxelles-Ostende, sa destination.

Le 1^{er} juin 1927, BRUXELLES 4 (centre de tri) est la nouvelle appellation du bureau postal de BRUXELLES NORD / BRUSSEL NOORD.

KOEKELBERG

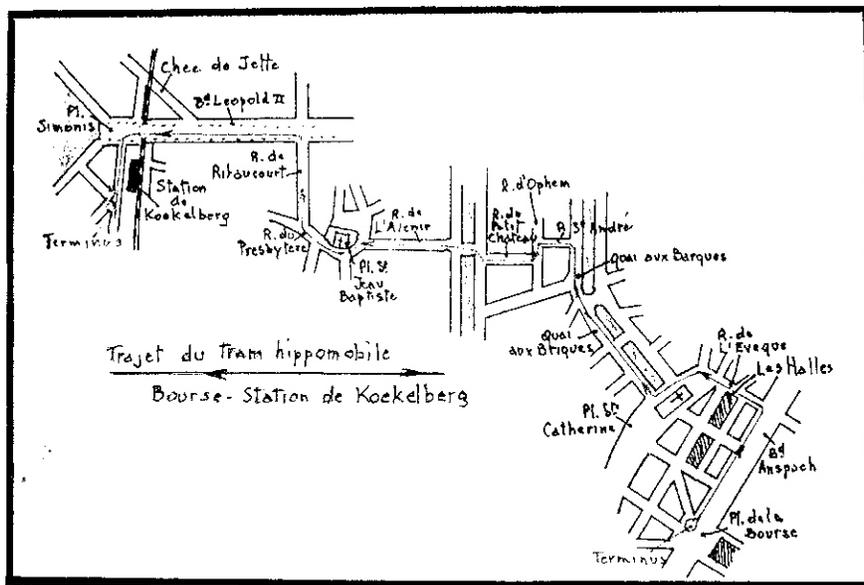
Au début du XIXe S., ce hameau s'était urbanisé depuis la révolution industrielle créée près du Canal de Willebroeck. Les fermiers étaient devenus des ouvriers. Suite à une loi de 1841, cet hameau de Berchem Ste-Agathe, était devenu, administrativement, une commune.

Vers la fin du XXe S., les « C.F.E. » envisageaient l'implantation de lignes de tramways vers Jette St-Pierre et le Plateau de Koekelberg.

LIGNE BOURSE - KOEKELBERG

En août 1895, les « C.F.E. » étaient déclarés adjudicataires de la ligne BOURSE – PLATEAU de KOEKELBERG. L'octroi de cette concession était confirmé par A.R. du 11.09.1895. Mise en exploitation le 13 août 1896.

L'itinéraire partait de la place de la Bourse vers Jette via le bd Anspach, rue de l'Evêque, place Ste-Catherine, Quai aux briques, Quai aux barques, les rues St-André, d'Ophem, du Petit Château (act. de Witte de Haelen), rue de l'Avenir, parvis St-Jean-Baptiste, les rues du Presbytère, de Ribaucourt, bd Léopold II, et terminus à la station de Koekelberg (place Simonis). Tarif : 5cts par section : Bourse – Entrepôt, Entrepôt – Piers, Piers – station de Koekelberg, avec un minimum de 10cts.

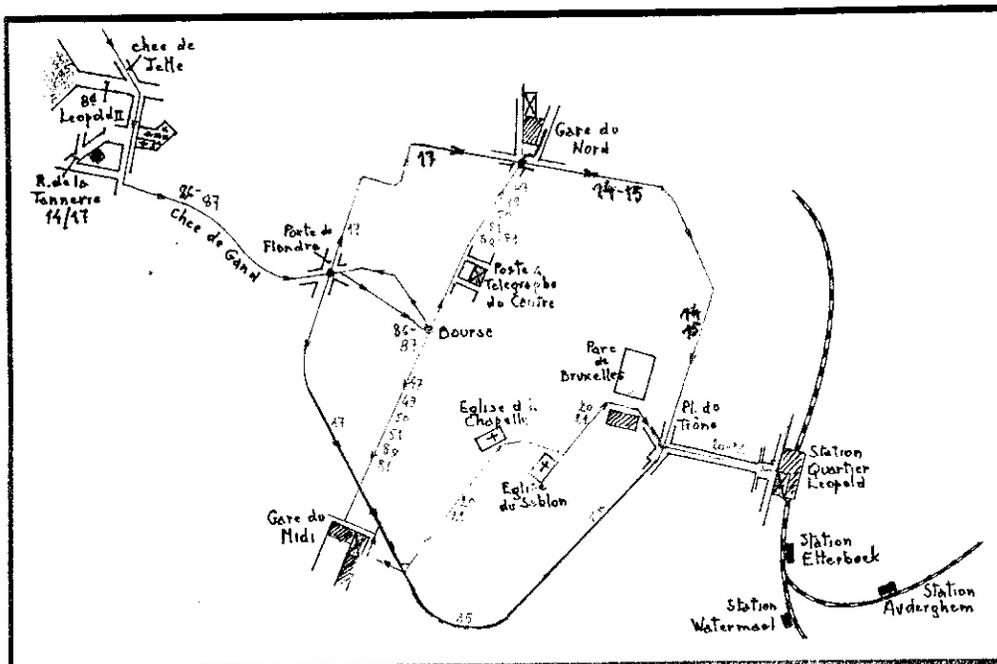
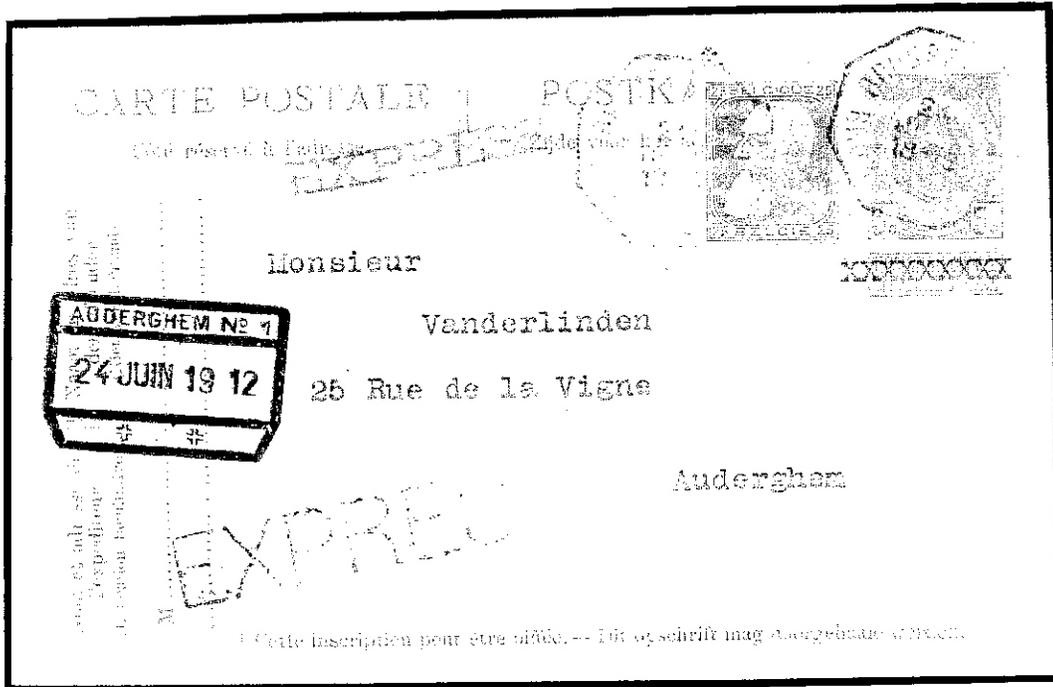


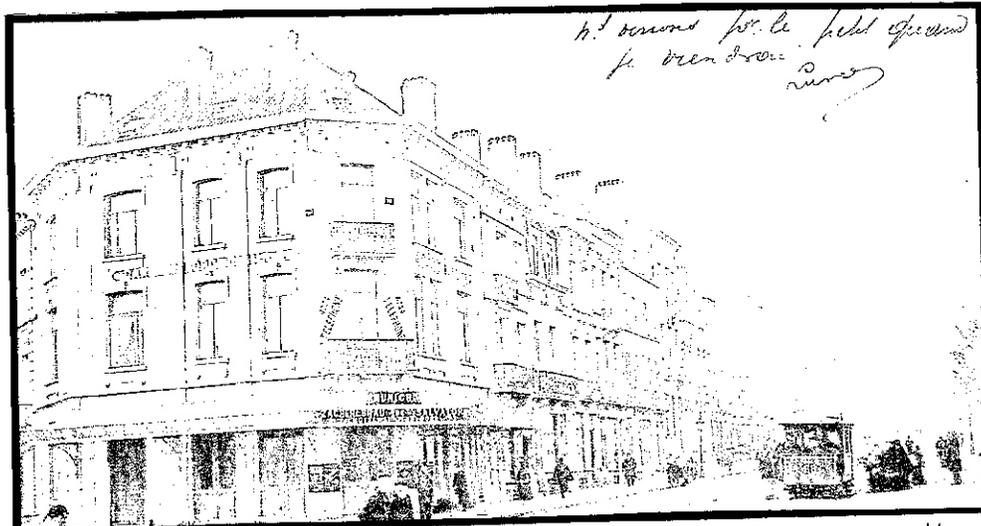
BOURSE - PLACE SIMONIS

Le 03.06.1906, les « C.F.E. » inauguraient la traction électrique sur cette ligne. Itinéraire modifié : place de la Bourse, les rues, Auguste Orts, Paul Delvaux, Ste-Catherine, de Flandre, Porte de Flandre, chée de Gand, place des Etangs Noirs, rue Schmitz, rue de l'Eglise Ste-Anne, bd Léopold II, place Eugène Simonis.

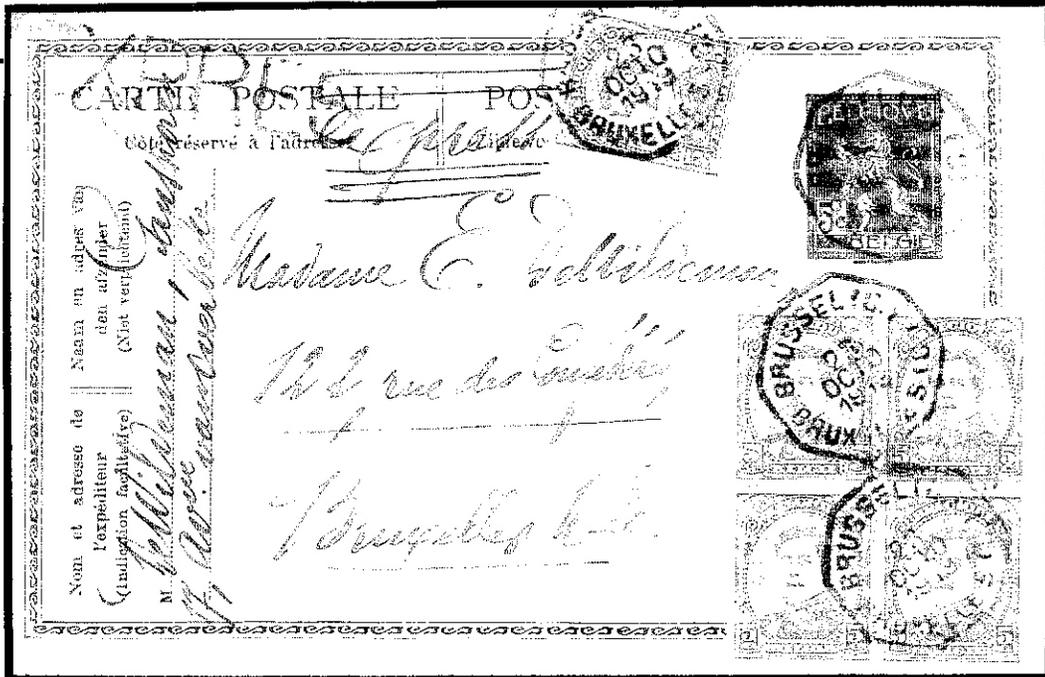
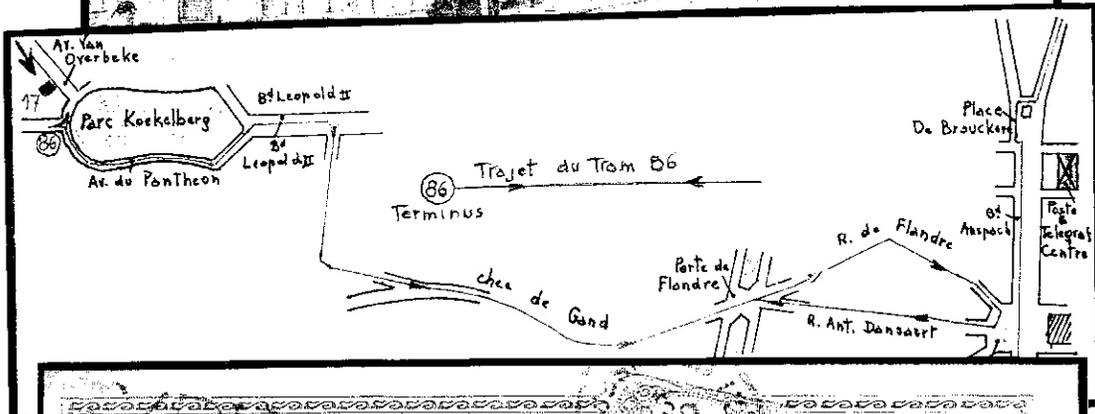
Au retour, depuis la porte de Flandre, le parcours suit les rues de l'Education, de la cuillère, de Jéricho, et Antoine Dansaert, (ces 4 dernières rues correspondent actuellement à la rue A. Dansaert, suite à un percement), puis la place de la Bourse.

Carte-postale EXPRES émanant du 14/17, rue de la Tannerie, affranchie à 0,30frs (tarif du 01.12.1887 : port 0,05 = exprès 0,25) déposée dans la boîte du tram des C.F.E., circulant rue de l'Eglise (-100m de l'adresse), venant de la station Kockelberg et se dirigeant vers la Porte de Flandre, où un petit télégraphiste transborde l'exprès dans la boîte du tram n° 17, circulant sur les boulevards du bas vers la place Rogier. Transbordement de l'exprès dans la boîte du tram n° 15 qui faisait la jonction avec le tram n° 17, pour continuer la parcours sur les boulevards de la petite ceinture vers la place du Trône, où un autre petit télégraphiste transbordait l'exprès dans la boîte du tram n° 20 ou 22, venant de la place des Palais et se dirigeant vers la gare du Luxembourg, où un petit télégraphiste levait la boîte-tram pour remettre l'exprès au bureau télégraphique de BRUSSEL (L.W.) / 24 JUN 18-19 / (1912) / BRUXELLES (Q.L.), qui appose également la griffe EXPRES. Expédition par Ch.d.Fer vers sa destination. Cachet ferroviaire d'arrivée AUDERGHEM N° 1 / 24 JUN 19 12 / qui effectue la remise au destinataire.





*h. l'annonce par le petit express
 p. ven d'ore*



Carte-postale EXPRES, émanant du 17, av. Van Overbeke (Plateau de Koekelberg), affranchie à 0,30frs (Tarif du 01.11.1887: port 0,05 + exprès 0,25) déposée dans la boîte du tram des « C.F.E. » au plateau de Koekelberg (Terminus), se dirigeant vers la Bourse, où un petit télégraphiste prélève l'expres de la boîte-tram et le dépose au bureau télégraphique, rue Fossé aux Loups, qui annule les timbres-poste BRUSSEL (C) / 23 OCTO 1919 / BRUXELLES (C), à destination de St-Josse-Ten-Noode.

Le 05.03.1928, la plaque n° 86 remplaçait la plaque des « C.F.E. »

bleu **86** blanc

BOURSE - BASILIQUE

Du 09.12.1935 au 05.09.1936, suite à des travaux au Pont du Canal, la ligne était déviée. Elle empruntait la boucle terminale des trams 76 et 77 (place St-Géry), puis les rues Pléтинckx, des Fabriques, Porte de Ninove, rue de Lannoye, puis la ligne n° 64 par la rue de l'Elephant et la rue de la Borne, pour reprendre le parcours normal à la chée de Gand.



Petit télégraphiste de faction place Simonis, attendant l'arrivée des trams.

