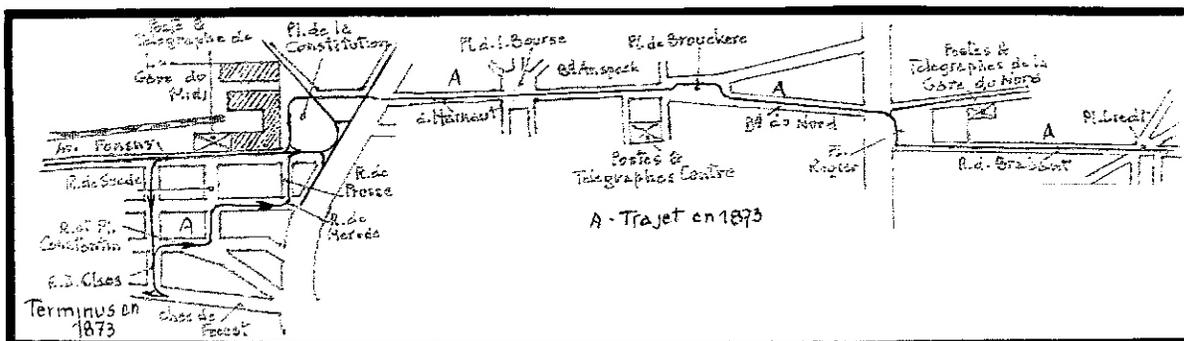


En 1870, le « **CHEMIN DE FER AMERICAIN** », bénéficiant du succès, à Londres, Paris et La Haye, et nouvellement à Bruxelles, incite la société « **B.S.R.O.C.** » à solliciter, à la ville de Bruxelles, et d'autres communes, l'autorisation d'exploiter plusieurs lignes de tramways. Autorisations acquises entre 1870 et 1873, à Anderlecht, Laeken, Schaerbeek, Molenbeek-St-Jean, Bruxelles et St-Gilles. Nanti des autorisations, la société met en construction 3 lignes, et une ligne intercalaire Nord – Midi, dont la ligne **LIEDTS à ST-GILLES** en traction animale.

LIGNE LIEDTS - ST-GILLES

Mise en service au début de 1873, cette ligne parcourait le trajet depuis la place Liedts, puis la rue du Brabant, place des Nations (act Rogier), bd du Nord (act. A. Max), Eglise des Augustins (act. bd Anspach et pl. de Brouckère), place de la Bourse, bd du Hainaut (act. Lemonnier), le Vieux Marché (act. pl. Anneessens), place de la Constitution, les rues Fonsny et Joseph Claes. Terminus à l'angle de la chée de Forest. Au retour, rue J. Claes, place Constantin, les rues de Suède, de Mérode, de Prusse et place de la Constitution, puis itinéraire initial. Au début, le terminus était durant quelques mois, pl.. de la Constitution.

Suivant le souhait de la ville de Bruxelles, les sociétés « **MORRIS** » et « **B.S.R.O.C.** » s'associaient pour créer la S.A. « **LES TRAMWAYS BRUXELLOIS** ».



N° 21. PLACE VERBOECKHOVEN-FOREST

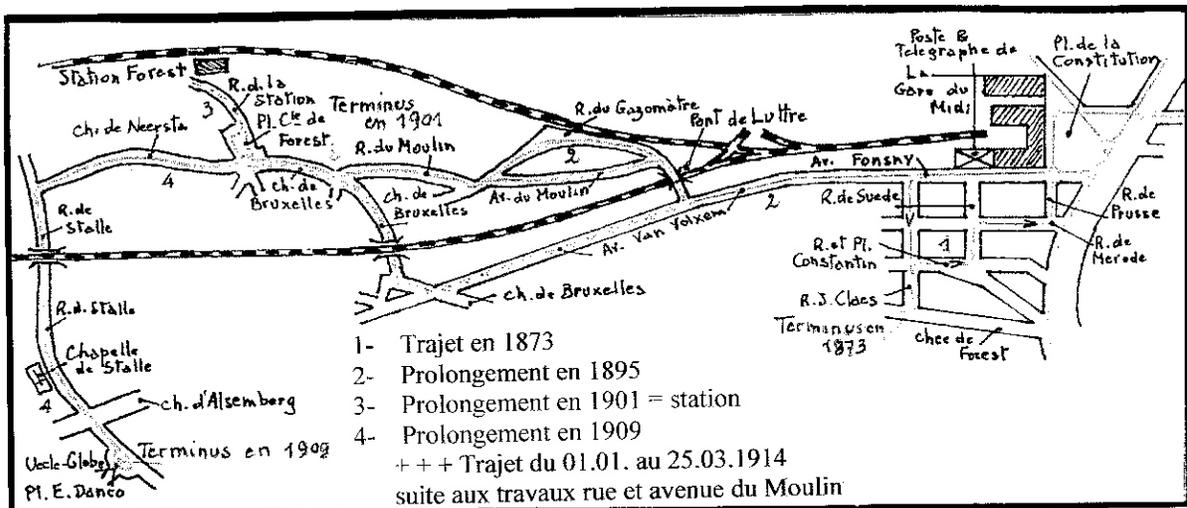
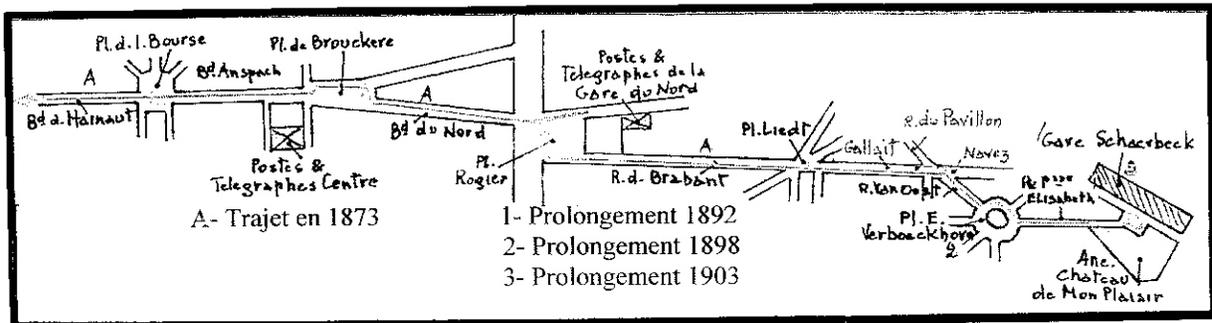
Du dépôt Fonsny pour Forest : 6.37. 6.47. 6.57. 7.07 matin.
 Départs de 10 en 10 m., de 5.59 matin à 9.59 soir.
 15 en 15 m., de 9.59 à 11.14 soir.
 Dernier départ : 11.37 soir.
 Derniers départs pour le dépôt Fonsny : 11.49, 12.04, 12.43 soir.

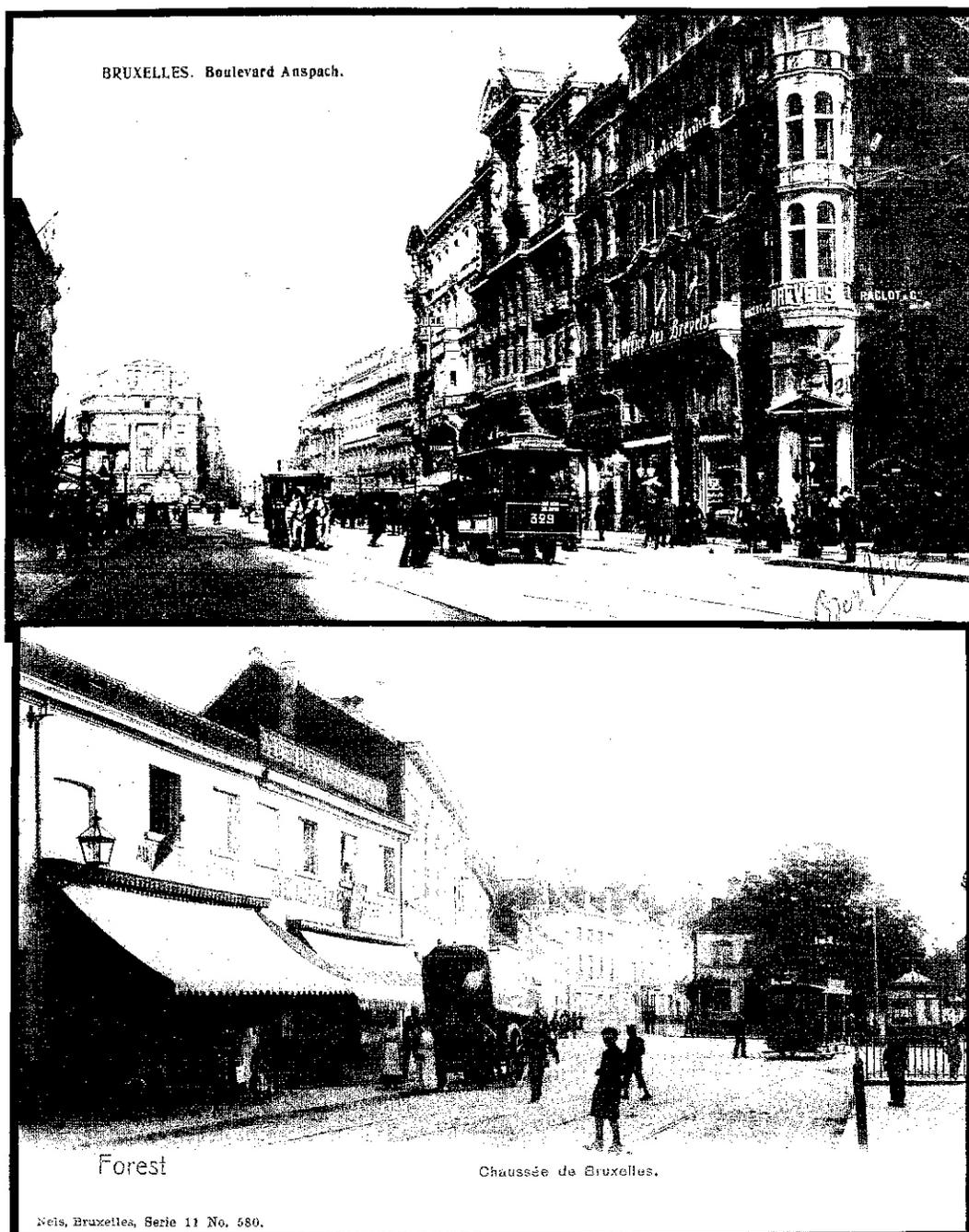
Du dépôt Fonsny pour la place Verboeckhoven de 10 en 10 m., de 5.57 à 7.17 matin.
 Départs de 10 en 10 m., de 7.03 matin à 10.09 soir.
 15 en 15 m., de 10.09 à 12.24 soir.
 Dernier départ pour le dépôt Fonsny : 12.40 soir.

DE LA PLACE VERBOECKHOVEN A FOREST	HEURES DE DÉPARTS				DE FOREST A LA PLACE VERBOECKHOVEN	HEURES DE DÉPARTS			
	Premier (matin)	Derniers (soir)				Premiers (matin)	Derniers (soir)		
Place Verboeckhoven	5.59	11.37	11.49	12.43	Forest (pl. Communale)	---	7.09	12.24	12.40
Rue du Pavillon	6.01	11.39	11.51	12.45	Limite St-Gilles-Forest	---	7.25	12.40	12.56
Place Liedts	6.06	11.44	11.56	12.50	Dépôt Fonsny	5.57	7.26	12.41	12.57
Gare du Nord	6.14	11.52	12.04	12.58	Gare du Midi (ambette)	6.03	7.33	12.48	---
Bourse	6.22	12.00	12.12	4.06	Bourse	6.12	7.42	12.57	---
Gare du Midi (entrée)	6.32	12.10	12.22	4.16	Gare du Nord	6.20	7.50	1.05	---
Dépôt Fonsny	6.37	12.15	12.27	4.21	Place Liedts	6.28	7.58	1.13	---
Limite Saint-Gilles-Forest	6.38	12.16	---	---	Rue du Pavillon	6.33	8.03	1.18	---
Forest (place Communale)	6.55	12.33	---	---	Place Verboeckhoven	6.35	8.05	1.20	---

Les voitures place Verboeckhoven-Forest (plaques vertes barrées jaune) ont les feux rouges à l'avant et à l'arrière.

HORAIRES D'HIVER DE 1900 - 1901





LIGNE SCHAERBEEK - FOREST

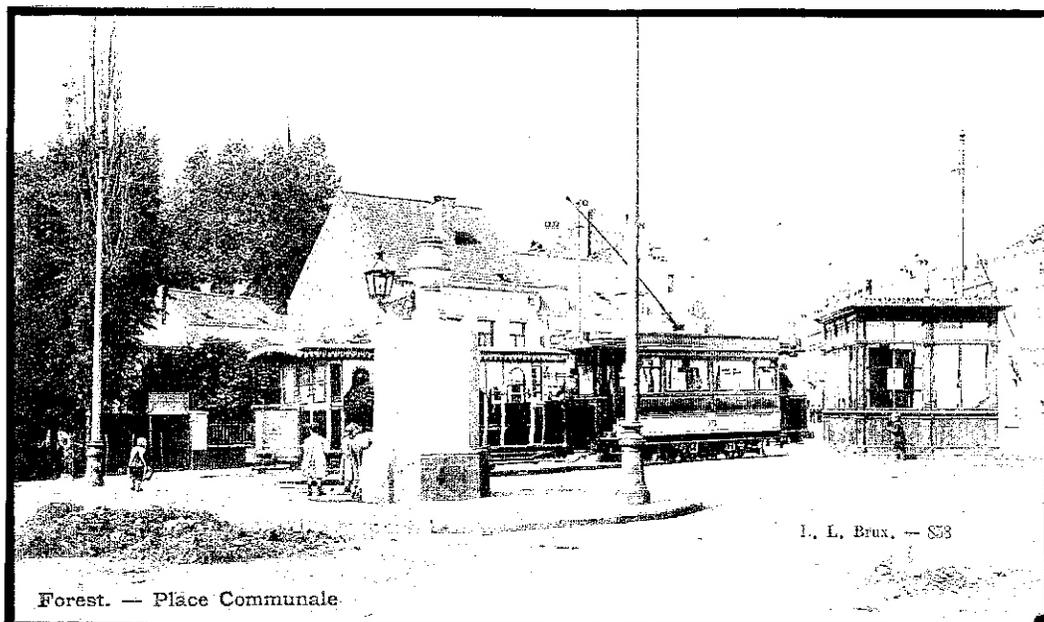
Depuis le 28.06.1903, la ligne entière était électrifiée.

Itinéraire : pl. E. Verboeckhoven, rue Van Oost, place du Pavillon, rue Gallait, place Liedts, rue du Brabant, place Rogier, bd du Nord, place de Brouckère, bd Anspach, pl. de la Bourse, bd Anspach, place Fontainas, bd du Hainaut, pl. Anneessens, place de la Constitution, avenue Fonsny, avenue Van Volxem, Pont de Luttre, avenue du Moulin, rue du Moulin, chée de Bruxelles, place Communale de Forest, place de la Station (gare de Forest-Est). Au retour, après la chée de Bruxelles, rue du Moulin, puis la rue Gazomètre.

Le 27.12.103, la ligne était prolongée jusqu'à la gare de Schaerbeek (act. pl. Princesse Elisabeth) avec de nouvelles voies.

En 1905/1906, les « T.B. » adoptent la numérotation de toutes les lignes.

Le 26.9.1908, cette ligne ne desservait plus la gare de Forest-Est et son terminus était ramené à la place Communale de Forest (place St-Denis).



Forest. — Place Communale.

L. L. Brux. — 533

PLACE DU PAVILLON

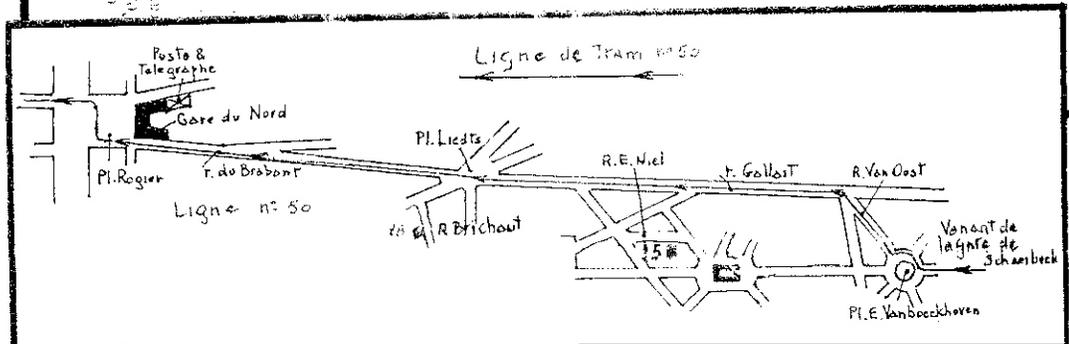
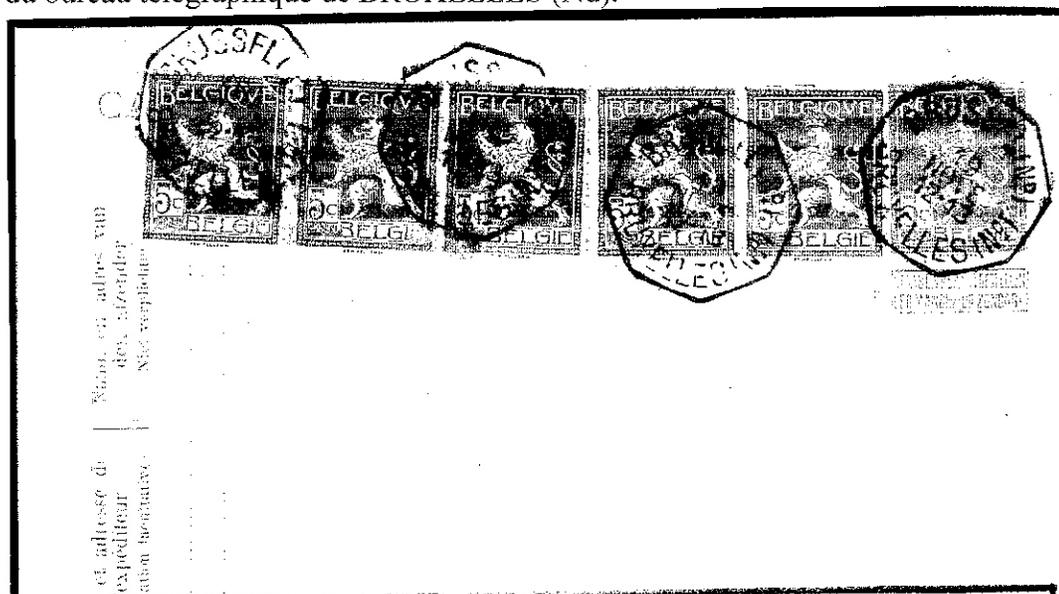
Cette place était baptisée en souvenir du « **PAVILLON EN BOIS** » qui servait d'abri aux fonctionnaires pour le passage du train.



BRUXELLES-SCHAERBEEK, — Place du Pavillon.

L. L. Brux. — 802

Entier-postal EXPRES émanant du 25, rue Emmanuel Hiel et affranchi à 0,30frs (tarif du 01.12.1887 : port 0,05 + exprès 0,25) déposé dans la boîte du tram n° 50, circulant rue Gallait, venant de la gare de Schaerbeek, et se dirigeant vers la place Liedts, rue du Brabant, place Rogier, où un petit télégraphiste extrait l'expres de la boîte-tram et le remet au bureau télégraphique de BRUSSEL (Nd) / BRUXELLES (Nd) 19 NOVE 12-13 (1913) et destiné à la rue du Berceau à Bruxelles (près de la pl. de St-Josse) et dépendant de la zone de distribution (2km) du bureau télégraphique de BRUXELLES (Nd).



Le 04.05.1909, la ligne était prolongée jusqu'à Uccle-Globe (act. pl. Emile Danco).

Itinéraire de prolongement : place Communale de Forest (act. St-Denis), chée de Neerstalle, (act. de Stalle), Uccle -Globe (act. E. Danco).

Le 01.01.1914, la ligne ne desservait plus la gare de SCHAERBEEK .

SCHAERBEEK

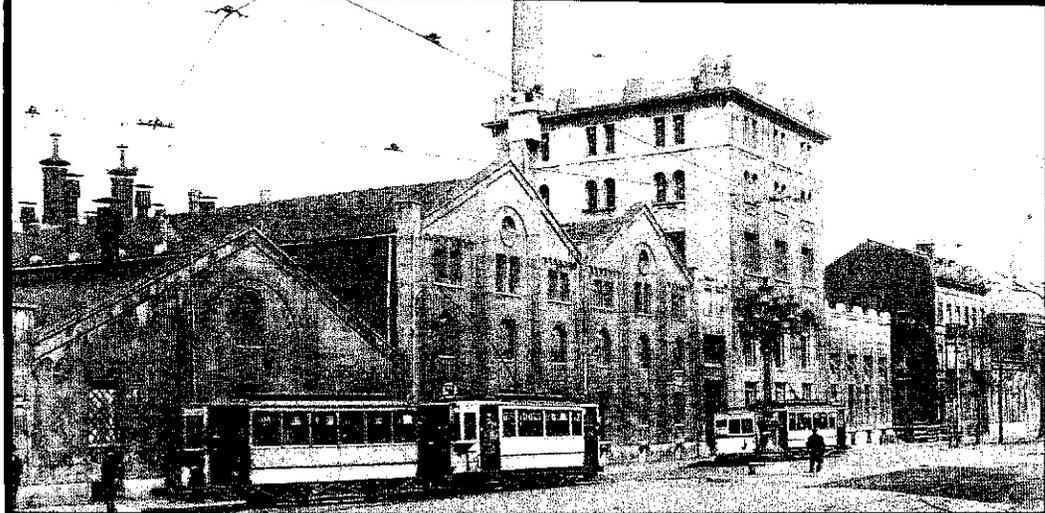
Nom venant vraisemblablement d'un chevalier Everen de Scarrenbeke, ayant eu un château au nord de Bruxelles, en 1138.

Dès le XIIIe S., les meuniers schaarbeekoïses étaient autorisés à pénétrer en ville avec leurs ânes chargés de farine, en suivant l'Ezelweg (act. rue Josaphat).

En 1786, suivant le recensement, il y avait à Schaarbeek, 432 femmes, 389 hommes, 337 enfants et 982 ânes.

Le Maelbeek passait dans le village, créant le long de son cours, divers étangs. Cette commune était de vastes champs de blé, d'avoine, de navets et de choux.

Deux cartes postales identiques, au point de vue bâtiments. En haut, une motrice de 1906/1914, avec livrée verte (1905/1914) . En bas, une motrice de 1934/1938, en livrée jaune.



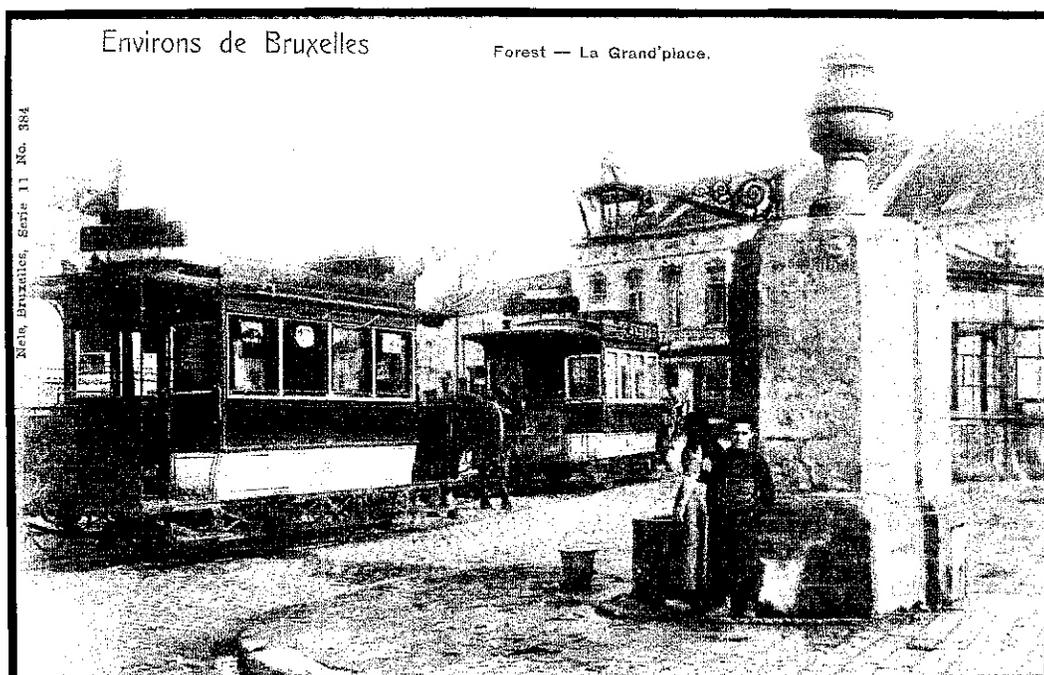


FOREST

« Vorstbosch » (Vorst = Prince) traduit plus tard en latin d'église « **FORESTRUM** ». Nom donné en possession domaniale du prince souverain, dans la vallée de la Senne, où fut fondé un cloître en 1096 qui devint autonome en 1245.

FONTAINE ST-DENIS

Déjà citée en 1379 (archives de l'abbaye) et connue sous l'appellation de « St-Denijsborre ». Fontaine alimentée par un réseau d'aqueducs qui amenait l'eau du « Beukenberg » (partie de la forêt dénudée pour y planter un vignoble au 15^e S. par les Dames Bénédictines de l'abbaye. Devant la fontaine se trouve le terminus du tramway hippomobile « **MIDI – FOREST** », dont les rails étaient inaugurées en 1895. Tarifs : 15cts avec correspondance à la place de l'Eglise des Augustins, 20cts jusqu'à la place Liedts (250 x du prix actuel).



Entier-postal EXPRES, émanant du 33, rue Longue de la Station (artère longeant la station d'Uccle-Stalle) – act. rue Victor Allard) affranchie à 0,30frs (tarif du 01.12.1887 : port 0,05 + exprès 0,25) déposé dans la boîte du tram n° 50, circulant chée de Neerstalle (300m) venant du Globe et se dirigeant vers la gare du Midi (bureau télégraphique), la place de Brouckère (bureau télégraphique) et la place Rogier où un petit télégraphiste extrait l'exprès de la boîte-tram et le remet au bureau télégraphique de BRUSSEL (Nd) / 22 MARS 8-9 / BRUXELLES (Nd), qui annule l'affranchissement et appose la griffe EXPRES. Envoi pris en charge par le Ch.d.Fer Bruxelles (Nord) – Waremme – Liège. Cachet télégraphique d'arrivée LIEGE 3 / 22.III.1913 / 12-13 / LUIK 3.

Remarque : Preuve que les petits télégraphistes étaient bien instruits quant à l'expédition rapide des exprès. Exprès non déposé au Midi, ni au Centre, malgré le passage devant les bureaux télégraphiques de ces lieux.

