

## ERRATA de la PUBLICATION :

Veuillez m'excuser pour les pastilles produites dans cet ouvrage.  
Elles sont dues à mon inexpérience en matière de traitement de texte par PC.

- Couverture : « auxiliaires » avec un « l » au lieu de deux  
Avant-propos: avant dernière ligne : les Tramways bruxellois ont joué..
- PAGE 1 : §3 : la capitale  
PAGE 2 : §2 : A Bruxelles ce ne fut qu'à la mi-juin,  
§4 : La « Station des Bogaerds » s'ouvrit et se fit appeler « Station du Midi »
- PAGE 3 : §1 : ligne d'Omnibus appelée « Chemin de Fer américain »  
PAGE 5 : §2 : 2 véhicules devaient se croiser, l'un d'eux  
PAGE 6 : L'acte concernant la passation de pouvoir entre l'ancien directeur et Albert VAUCAMP  
PAGE 7 : §1 : six lignes étaient en place ; 3) les travaux furent inaugurés ..  
PAGE 8 : que l'on faisait circuler  
PAGE 10 : §3 : pour que le public y glisse sa correspondance ;  
§8 : immeubles publics  
PAGE 11 : §2 : le public pouvait utiliser ;  
§4 : il n'existait que les « Malle-Poste »
- PAGE 13 : §3 : c'est plus rapide que de l'envoyer par la poste  
PAGE 17 : pour autant que la taxe ait été honorée  
PAGE 18 : 1<sup>er</sup> paragraphe – « devait » au singulier  
PAGE 19 : §1 : n'importe quelle localité ;  
§4 : la forme octogonale  
PAGE 20 : §1 : la pose de la première pierre eut lieu ;  
§5 : en 1851 furent inaugurées la « Porte du Luxembourg » et la rue du Luxembourg.
- PAGE 21 : le « F » manque à la figure 5  
PAGE 22 : §2 : les Almanachs ne renseignent ;  
§6 : les cachets bilingues entrent en scène
- PAGE 22 : 7<sup>e</sup> paragraphe – « localité » sans « s »  
PAGE 25 : dans le titre, un « s » dans « UTILISEE »  
PAGE 25 : d'autres villes et pays l'utilisaient.  
PAGE 27 : Strassenbahn et Strassenbahnbriefkasten  
PAGE 28 : cachet à cercles concentriques  
PAGE 29 : cette société remit les lignes en activité  
PAGE 31 : Les « Chemins de Fer Économiques » rachetaient la concession  
PAGE 35 : §2 : le 21.08.1914 parut l'écriteau  
PAGE 36 : §1 : Le plus ancien exprès est connu en date du mois de mars 1915.  
PAGE 39 : « EINZUZIEHEN » signifie à encaisser  
PAGE 40 : §1 : Suite à une méconnaissance  
PAGE 42 : §2 : des voitures étaient réquisitionnées pour le transport des blessés  
et ensuite par l'occupant  
PAGE 42 : 2<sup>e</sup> ligne, date incorrecte « 20.08.1914 à 10h » au lieu de « 21.08.1914 à 14h »  
PAGE 44 : les lignes créées avant 1906 furent toutes électrifiées en 1905/6 ; cadre : le devant à droite  
PAGE 47 : §2 : vers la fin du XIXe siècle  
PAGE 48 : pour continuer le parcours  
PAGE 52 : Jette était administré par l'Abbesse  
PAGE 56 : (les numéros) se reporter au trajet dessiné page 53  
PAGE 57 : Fuhlsbüttel  
PAGE 59 : le gouvernement prit des mesures  
PAGE 61 : 1<sup>er</sup> paragraphe – « effectuées », féminin pluriel  
PAGE 62 : une épidémie de choléra ayant sévi  
PAGE 66 : l'acheminement entrepris par les télégraphistes  
PAGE 69 : le 27.12.1903  
PAGE 72 : §2 : cette commune était formée de vastes champs ; encadré : 1905/1914

- PAGE 74 : Entier-postal affranchi à 0,30frs  
 PAGE 76 : cadre à l'avant droit du tram  
 PAGE 80 : lettre EXPRES déposée dans la boîte-tram  
 PAGE 80 : 2<sup>e</sup> ligne « déposée » avec un « d » au lieu d'un « s »  
 PAGE 82 : §1 haut de page est l'explication de la lettre en bas de page  
 PAGE 83 : dernier § : et l'av. G Gilbert était désaffectée  
 PAGE 85 : bas : les fermes étaient les premières à  
 PAGE 85 : texte du bas – 5<sup>e</sup> ligne « premières », féminin pluriel  
 PAGE 88 : papier timbré  
 PAGE 94 : une virgule après Charleroi, au lieu d'une parenthèse  
 PAGE 97 : 4<sup>e</sup> paragraphe – deux « s » dans « poissonnière »  
 PAGE 98 : ligne 82 : l'itinéraire est le même que la ligne n° 83  
 PAGE 103 : expédition par la ligne ; cadre le bureau télégraphique  
 PAGE 103 : dernière ligne, pas de « s » à « télégraphe »  
 PAGE 114 : §2 : les services spéciaux  
 PAGE 115 : la Police Communale disposait de locaux dans le bâtiment sinistré, locaux ravagés et inutilisables  
 PAGE 119 : §1 : La Cie Gén. Des Chemins de fer et des Tramways de Chine avait établi ses bureaux ; §2 était établie  
 PAGE 109 : 2<sup>e</sup> ligne, après 1900 « avait établi » au singulier  
 PAGE 111 : §5 : étant donné l'écrasement dû à la dégradation  
 PAGE 118 : 1.11.1926 : port 0,30 + exprès 1,00 + surtaxe tram = 1,60frs  
 PAGE 121 : cette surtaxe devait être acquittée par ;  
 PAGE 122 : ce timbre « TRAM » est un des premiers timbres  
 PAGE 123 : les cartes et les lettres ordinaires adressées en Belgique  
 PAGE 127 : manque la parenthèse après '1,80frs) »  
 PAGE 131 : la section est érigée en « Bureau de Tri » ; EXPRES BILINGUE : 2 types de cachets utilisés  
 PAGE 139 : timbres à date télégraphiques (octogonaux)

L'important, c'est de considérer cet ouvrage comme une vulgarisation de la philatélie et non comme une œuvre littéraire.

Merci de votre compréhension

DE BAST Jean